

Nr. 3 16 jan. 1965
35 ct. p.w. losse nrs.
45 ct. België 7 fr.

IN DIT NUMMER:

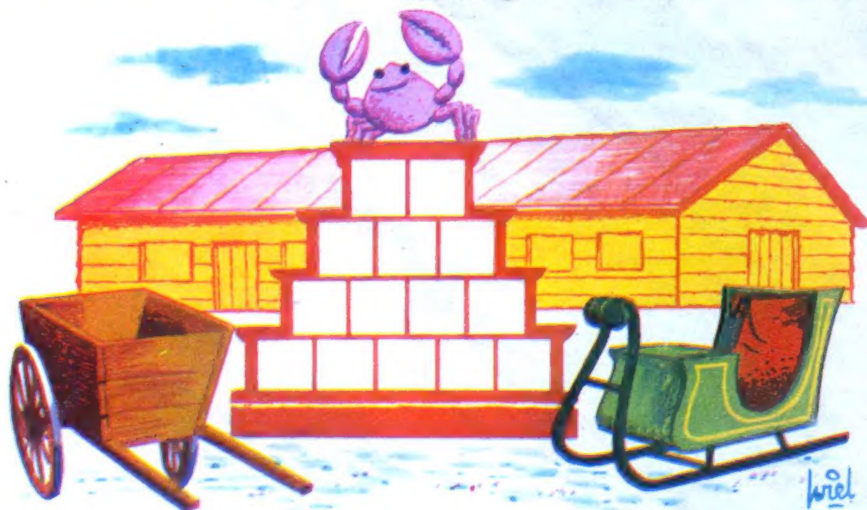
DE MERKWAARDIGSTE LUCHTMACHT TER WERELD

HALLO, beste vrienden!

DÉ luchtvaartenthousiastelingen onder jullie hebben natuurlijk de vier toestellen op onze voorplaat van deze week herkend en zich misschien verwonderd over de merkwaardige beschildering en de nog merkwaardiger registratie. Want al zijn het dan militaire jachtvliegtuigen, ze zijn als burger-toestellen geregistreerd! Van boven naar beneden zie je een Warhawk, een Mustang, een Corsair en een Bearcat, schroefjagers die tijdens de laatste wereldoorlog beroemd zijn geworden. Duizenden van deze toestellen hebben gevlogen, duizenden hebben de laatste jaren liggen weg te roesten. Een aantal Amerikaanse vliegers en oud-vliegers vond dit laatste toch wel een beetje te erg worden. Zij besloten een eigen luchtmacht op te richten, de Confederate Air Force, en zoveel mogelijk toestellen van elk soort aan te kopen en weer vliegwaardig te maken. De vier jagers op de voorplaat behoren tot deze burger-luchtmacht, die door heel Amerika shows geeft, waarbij de witgeschilderde oorlogsveteranen een daverend succes hebben. Méér over de Confederate Air Force kun je lezen op de pagina's 16 en 17, waar Hugo Hooftman erover vertelt!



VOOR PIENTERE PEP PUZZELAARS



WAT IS HET LANGSTE WOORD?

In het schema kun je vier namen invullen van de tekeningen eromheen.
Het eerste woord heeft twee letters, het tweede heeft drie letters, waarvan er twee ook in het eerste woord staan. Het derde woord heeft drie dezelfde letters als het tweede woord, plus nog een letter, en het vierde woord heeft dezelfde letters als het derde, maar natuurlijk weer een letter meer. Schrijf het langste woord op een briefkaart en stuur deze vóór 21 januari naar Redactie-PEP, postbus 1444, Amsterdam. Schrijf in de linkerbovenhoek aan de adreszijde van de briefkaart: PEP-prijsvraag nr. 3.

Hoofdprijs: een platenspeler: verder 10 badmintonspellen en 20 ballen.

OPLOSSING PRIJSVRAAG Nr. 1:

P B
BOTER
POORTER
TRAAG
BETALEN
REGEL
R N

DE WINNAARS VAN PRIJSVRAAG Nr. 48:

1e prijs: Wim Boon, Vuurtorenweg 187c, De Cocksdorp (Texel); 2e prijs: Anne-Marie Hoefeijzers, Groenendijk 112, Kloosterzande; 3e prijs: Lombert Folkers, Sportlaan 4, Nw. Buinen; 4e prijs: Thea Jacobs, Stationsstraat 128, Horst.
De winnaars van een troostprijs krijgen deze, zonder dat hun naam in Pep komt te staan, thuisgestuurd.

FLIPPIE FLINK









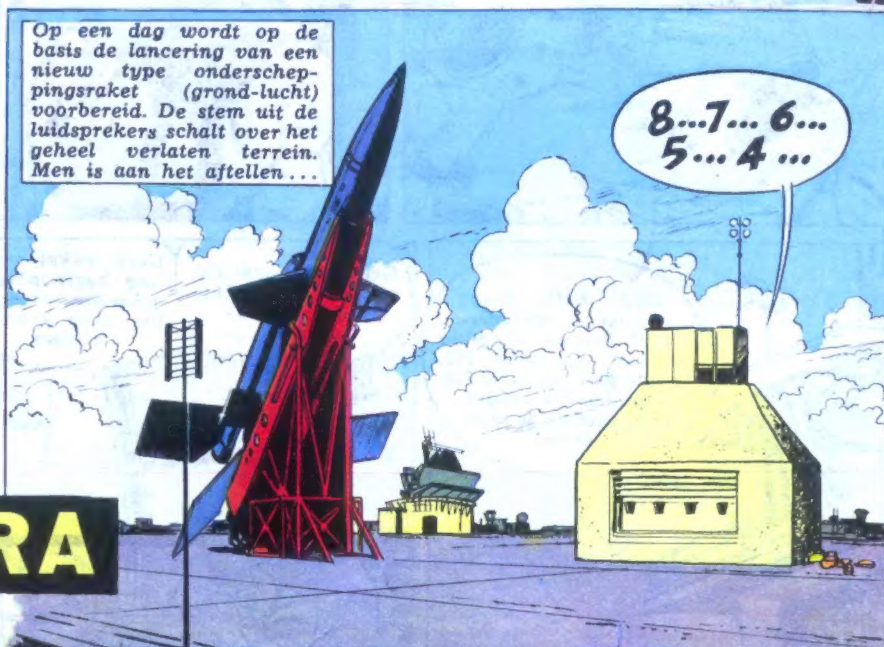
HET GEHEIM van DAN COOPER

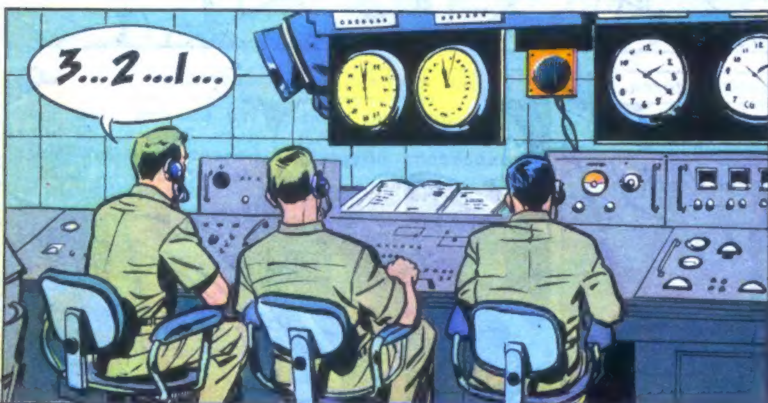
Michel Vaillant en Steve Warson mogen nu wel even van een welverdiende vakantie genieten. Hun plaats wordt vanaf deze week ingenomen door Dan Cooper!



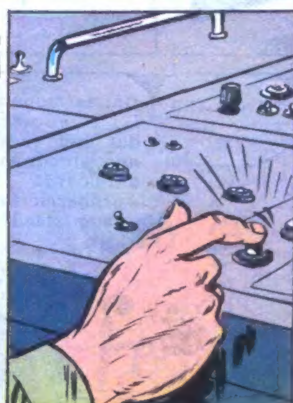
AUSTRALIË!
Verborgen in een grote steenwoestijn ligt een geheime basis, waar proeven worden genomen met nieuwe vliegtuigtypen en met raketten....

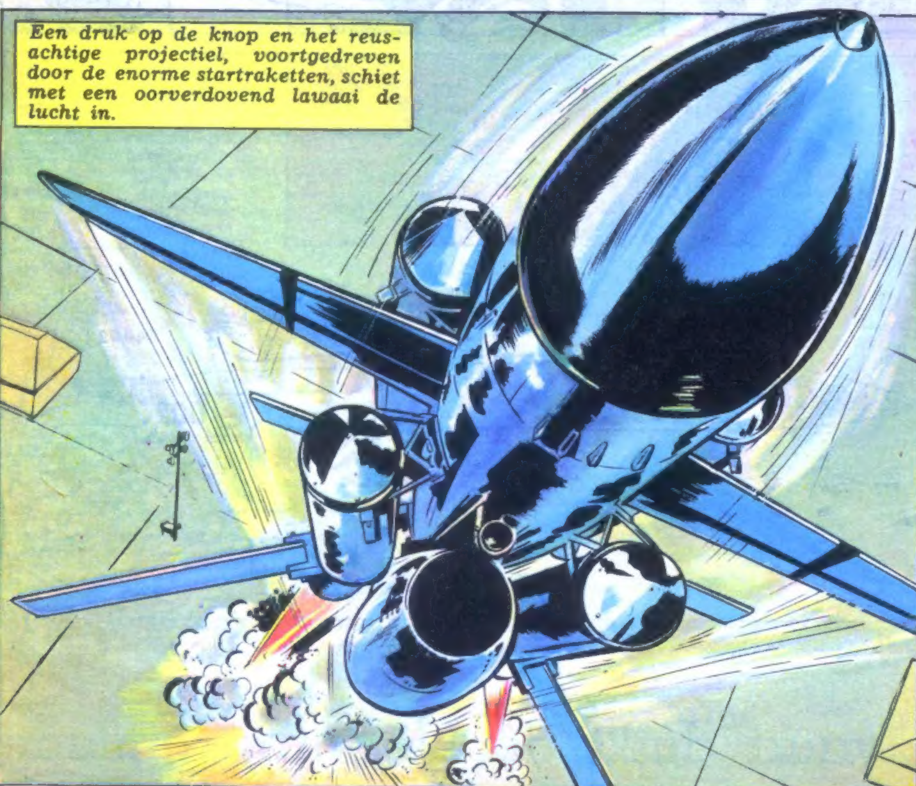
DE BASIS VAN WOOMERA



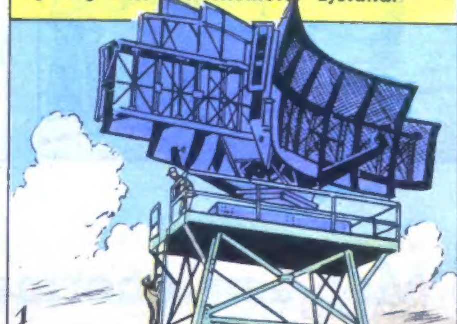












Ik zie hier een onbekend toestel op het scherm! Naar de snelheid te oordelen is het een jet.
Onmogelijk! Het hele Australische luchtruim is verboden gebied verklaard... Bepaal de positie van het toestel!
Koers 272... hoogte 3000... snelheid 750 km per uur...
Lieve help! Precies in het schootsveld van de raket... Dat wordt een ramp!
De verkeerstoren heeft misschien al contact met het toestel... Ik waarschuw de opsporingsdienst!

















Met een enorme vaart duikt de Northrop omlaag

Dan Cooper, op weg naar de Basis Woomera. Hij kan onmogelijk weten dat hij door het gevaarlijke projectiel wordt bedreigd, want . . . .

Niets! Mijn radio is stuk . . . ik kan eenvoudig niet in contact komen met de verkeerstoren van Woomera om te zeggen dat ik mijn reisroute heb moeten wijzigen. De navigatie-instrumenten hebben mij ook al in de steek gelaten!

Er is waarschijnlijk kortsluiting ontstaan. Of misschien zit er ergens een draad los . . .

DAN OPEENS.

WAT IS DAT? EEN RAKET! HIJ KOMT RECHT OP ME AF!

Met een plotselinge beweging weet Dan 't gevaar af te wenden.

...hij vliegt nu loodrecht omhoog.

DE RAKET VOLGT ME!

Verdorie! Of het is een geleide raket of een onderscheppingsraket met infra-rode stralen . . . Dit is het einde! Daar kan ik niet aan ontsnappen. Toch moet ik iets proberen en snel!

VLUG!

Hij ziet nog een uitweg. Hij zet zijn toestel op één vleugel om de kracht die op zijn lichaam gaat werken, zo klein mogelijk te houden . . .

... en brengt dan de Northrop in een haast steile duik, met ingeschakelde naverbranding . . .

Ik duik nu met volle snelheid naar de grond. De raket zal me waarschijnlijk tot het einde toe volgen, maar misschien kan ik vlak boven de grond mijn toestel weer optrekken. Ik hoop maar dat die raket dan te pletter zal slaan op de grond...

IK HOOP DAT IK 'T TOESTEL STRAKS OP KAN TREKKEN!

VWIIOOOOOW

DE RAKET KOMT DICHTERBIJ! HIJ HAALT ME IN!

al Dan erin kunnen slagen de raket te ontwijken?

Ivanhoe

BESCHULDIGD VAN STROPERIJ, STAAN BALDWIN EN SCEAF, ZIJN HORIGE, TERECHT VOOR PRINS JAN. IVANHOE HEEFT EEN VAN DE JAGERS DIE IN OPDRACHT VAN DE BRACY HANDELDEN, BEVRIJD EN WIL DEZE TEGEN DE BRACY LATEN GETUIGEN.

HET WOORD IS AAN JOU, DE BRACY. JIJ BENT DE AANKLAGER. IK ZAL DE STRAF BEPALEN.

DANK U, SIRE. VOOR U STAAN TWEE LEUGENACHTIGE SAKSERS, DIE...

LEUGENACHTIG?! WIJ SAKSERS ZIJN VERDEDIGERS VAN RECHT EN EERLIJKHEID!

ZWIJG, BALDWIN. JIJ STAAT HIER TERECHT! EERLIJKHEID KENNEN JULLIE NIET!

IK HERHAAL, SIRE: LEUGENACHTIGE SCHURKEN ZIJN HET! ZOALS AL DIE VERWENSTE SAKSERS. IK...

DIT IS ONGEHOORD! GEEF ME EEN SABEL EN IK VEL HEM NEER!

STIL TOCH, HEER! U VERERGERT ALLEEN MAAR ONZE STRAFFEN!

JONKER BALDWIN, IK WAARSCHUW NIET WEER! **ZWIJG** OF ANDERS...

...ZAL IK ZEER HARDHANDIGE MAATREGELEN MOETEN TREFFEN!

DIT ZOU IK ANDERS GRAAG ZELF DOEN, SIRE!

IK BESCHULDIG JOU, SCEAF, HORIGE VAN BALDWIN, VAN STROPERIJ OP **MIJN** GRONDGEBIED, EN DAARVOOR EIS IK EEN UITERST STRENGE STRAF!

GENADE, EDELE HEREN, GENADE...


SCEAF, SMEEK JE OM GENADE ? DIT HOUDT EEN BEKENTENIS IN!


IK VERZOEK U, SIRE, SCEAF ALS GENOEGDOE-NING EEN BOETE OP TE LEGGEN VAN VIJFHON-DERD GOUDSTUKKEN!
M-MAAR, HEREN... IK BEN ZO ARM ALS EEN BEDELMONNIK!


JE MEESTER MOET VOOR JOU BETALEN! DOET HIJ DAT NIET DAN EIS IK TEGEN JOU TIEN JAAR EENZAME OPSLUITING!


GEWETENLOZE GELDWOLF! JE WEET DAT IK GEEN GELD BEZIT, ALLEEN MAAR LAND!
JUIST! STA MIJ JE LAND AF EN SCEAF KAN ALS VRIJ MAN VER-TREKKEN!


DE VRIJHEID VAN EEN ONSCHULDIG MENS IS MIJ MEER WAARD DAN MIJN LAND. NEEM HET!


OP DIT MOMENT KOMEN IVANHOE EN DE DOOR HEM BEVRIJDE JAGER ONGEMERKT DE RECHTSZAAL BINNEN...
WE BLIJVEN VOOR-LOPIG ACHTERIN DE ZAAL STAAN. IK ZAL HET JUISTE OGENBLIK NOG EVEN AFWACHTEN...

TOEN ik het de vorige keer over die hanen had, dacht ik: er zijn toch eigenlijk heel wat dieren waarmee men op de een of andere manier sport kan bedrijven. Denk maar na: paarden in draverijen, rennen, springconcoursen en de jacht, honden ook voor de jacht en in rennen, dan die hanen waarover we het hadden en waarbij je toch liever maar niet in de eerste plaats aan sport moet denken („hanensport" klinkt toch weer heel anders dan „duivensport") en misschien zijn er nog wel meer dieren waarmee je aan sport kunt doen. Je kunt tenslotte met snoeken, goudvissen en katten heel wat kanten uit. Denk verder eens aan het schaken, waarbij de paarden een springerige rol spelen. Bovendien noemt men in sommige landen de toren: **olifant,** en dan ziet-ie er ook uit als zo'n dikhuid en hij holderdeboldert er ook als een olifant op zware poten tussendoor. Er zijn in de sport ook beroemde dieren. Ik noem je het peerd van ome Loeks... o nee, dat heeft niets met sport te maken, en ook het paard

BOB SPAAK OP ZIJN SPORT PRAAT STOEL





DIEREN in de SPORT

van Tom Mix, een prachtige, vurige schimmel, niet. Tom Mix was vroeger, vele jaren geleden, de held in een oneindig aantal cowboyfilms en dat paard van 'm was zo verschrikkelijk verstandig, dat het zijn baas herhaaldelijk uit de grootste moeilijkheden hielp. Lag de arme Tom Mix ergens in de naarste omstandigheden, door gemene kerels aan handen en voeten gebonden, dan kwam dat paard opdraven, duwde met zijn neus de deur open of het raam op, hinnikte even en peuterde met zijn tanden de touwen los. Een soort Lassie, snap je wel, maar dan als paard vermomd. Heel knap! Ja, zo zijn er wel meer geweest, paarden en honden met veel verstand, maar die speelden dan in de sport geen rol. Trouwens, ze konden natuurlijk ook niet alles. Kijk, een paard kun je desnoods leren „hallo" te roepen, maar zelf opbellen doet het niet, omdat de gaatjes van de draaischijf te nauw zijn voor zo'n paardebeen. Been, ja, nooit **poot!** Laat me je dat meteen leren: een paard heeft een **hoofd,** een paard heeft **benen,** géén kop en géén poten. Vergis je daarin alsjeblieft niet, zeker niet in het gezelschap van paardeliefhebbers, want ze zouden het je weleens kwalijk kunnen nemen. En praat vooral niet over een sappige paardebiefstuk! Nooit doen, jongens! Ik heb dat 'ns een keer gedaan, zonder te weten dat de man met wie ik sprak, een groot minnaar van paarden was. De man kreeg tranen in de ogen en verzocht mij snikkend, ver, heel ver weg te gaan.

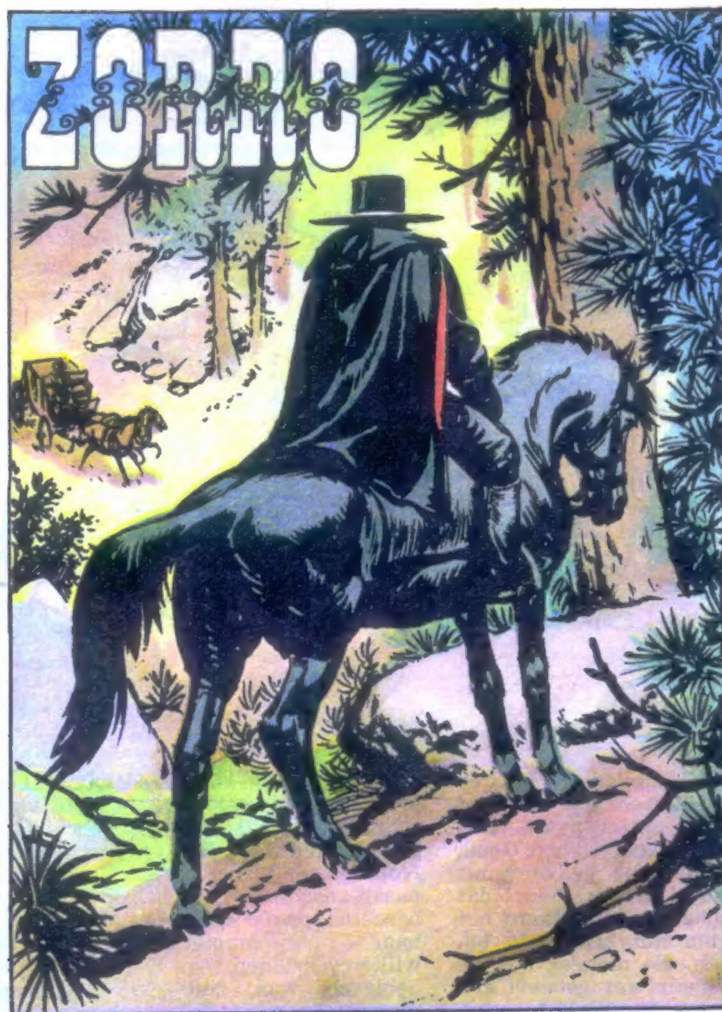
Honden spelen in de sport ook een belangrijke rol, speciaal dan de snelle honden als **greyhounds** en **whippets.** Of ze inderdaad snel zijn? Nou, dat gaan we eens even uitrekenen. Een mens, de snelste mens tot nu toe, kan 100 meter in 10 seconden lopen. Dat is een uursnelheid van 36 km. Over de 400 m gaat het natuurlijk wat langzamer. Het wereldrecord staat op 44,9 sec., en dat komt neer op een snelheid van ongeveer 32 km per uur, wat overigens voor mij toch geweldig is. Maar nu de greyhounds, die de grootste renners onder de honden zijn. Als ik goed ben ingelicht (en wie zou daaraan twijfelen?), dan staat het wereldrecord voor greyhounds over een afstand van een kwart mijl (dat is het vierde deel van 1609 meter) op 25 sec. precies, wat gelijk is aan een uursnelheid van bijna 58 km. Enorm, hè? Nou ja, hoor ik nu een jongen zeggen, als een mens vier benen had, zou hij ook zo'n snelheid kunnen ontwikkelen, en dat is natuurlijk zo klaar als een klontje. Maar een mens moet het nu eenmaal met één paar benen doen en zijn wereldrecords zijn helemaal niet zo indrukwekkend, als je ze vergelijkt met de snelheden die sommige dieren kunnen ontwikkelen. Nu gaat een hond niet uit zichzelf een wedstrijd lopen. Daarvoor moet je hem eigenlijk een beetje voor de gek houden. Wat doen de mensen? Ze maken een namaakhaas, van bont of iets dergelijks, en trekken die aan een lange lijn voor de rennende honden uit. De honden willen, omdat ze zo zijn afgericht èn misschien ook wel omdat ze trek in een smakelijke hap hebben, dat haasje graag zo snel mogelijk te pakken zien te krijgen en rennen zich, luid blaffend vaak, de benen onder het lijf vandaan om als eerste de tanden in dat geval te kunnen zetten. Aan de finish komen ze dan tot de ontdekking dat er geen smakelijke hap te halen is, en dan zijn ze misschien wel even teleurgesteld, maar de volgende keer draven ze weer net zo hard.

Over paarden hebben we het al eens meer gehad, en ik heb je toen ook al verteld dat er heel kostbare exemplaren bij zijn. Ook de namen van beroemde paarden zijn al eens ter sprake gekomen, maar ik heb je, geloof ik, nog nooit uitgelegd hoe onze dravers aan hun namen komen. Ja, natuurlijk, net als jullie. Als ze geboren worden, krijgen ze een naam. Niet van hun vader of moeder, want die maken zich om zulke dingen nu eenmaal niet zo druk en die weten helemaal niet wat de burgerlijke stand is, maar van hun eigenaar. Nu kan die eigenaar maar niet zo een willekeurige naam kiezen,



tenminste, als hij wil dat zijn paardje later aan draverijen gaat meedoen. Hij kan dan maar niet gewoon zeggen: ik noem dat paard Karel. Of: Piet. Nee, 't is zo: alle jaarlingen (dat is een paard van een jaar), geboren in 1964, hebben een naam die met een E begint. In 1963 was 't een D, in 1962 een C enz. en voor 1965 zal het dus een F zijn. Gesnapt? Nu weet je dus, in welk jaar een paard geboren is, als je de naam Chantiago hoort, of Bento Kitty of Axkit Hollandia.

Er is over die paardesport natuurlijk nog veel meer te vertellen. Zo was er eens een meneer, die veel geld over had voor een beroemd zwart paard. Dat wilde hij met alle geweld hebben. Goed, op de dag dat de koop gesloten zal worden, gaat die meneer naar dat zwarte paard kijken en daar komt het aan, prachtig glanzend, heel trots, bijzonder mooi. Ach, die meneer was de koning te rijk. Maar wat gebeurt er? Het begint te regenen, flink te regenen, en voordat de verkopers het paard weer op stal hebben kunnen zetten, krijgt dat paard langzaamaan een andere kleur. Het zwarte regent eraf en er komt een soort vaalwit te voorschijn. Ik denk dat de koop niet is doorgegaan. Wat hadden de heren gedaan? Nou, je snapt het al. Ze hadden dat paard geschilderd, om het op een ander beroemd paard te laten lijken, en ze hadden op die manier een heleboel geld willen verdienen. Als het altijd droog gebleven was, zou de koopgrage meneer er nooit achtergekomen zijn, maar ja, in Nederland is het nu eenmaal nooit lang droog en zo kwam het bedrog dan uit...


ZORRO

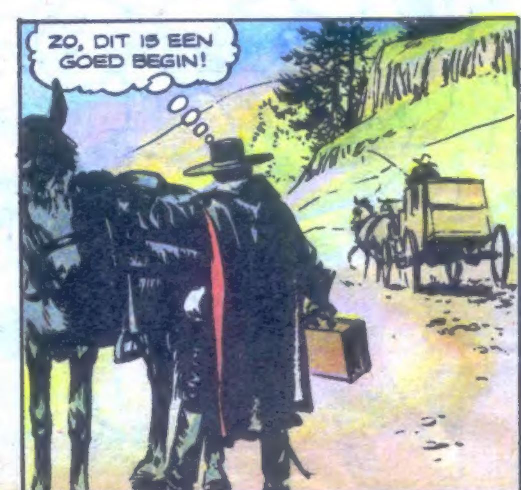

ZORRO!
HALT!


UW KOSTBAAR-HEDEN... VLUG!


JA MAAR...
U WILT LIEVER MET EEN KOGEL IN UW HOOFD DAN ZONDER UW BUIDEL IN LOS ANGE-LES AANKOMEN, SEÑOR?


NEE! NEE, SEÑOR ZORRO! MAAR IK DACHT...


U MOET NIET DENKEN, SEÑOR. DAT KAN HEEL GE-VAARLIJK ZIJN!


ZO, DIT IS EEN GOED BEGIN!


LATER, IN DE CUARTEL...
IK HEB HET JE TOCH ALTIJD WEL GEZEGD? EEN SCHURK IS HET!
JA MAAR...


HOU JE MOND! LAAT AAN-PLAKBILJETTEN OPHANGEN. DE HELE BEVOLKING ZAL ONS NU HELPEN ZORRO TE ONTMASKEREN!


500 PESOS
VOOR DEGENE, DIE INLICHTINGEN KAN VERSTREKKEN, DIE LEIDEN TOT DE AANHOUDING DE BANDIET NOEMENDE "ZORRO"
IK BEGRIJP HET OOK NIET MEER... GISTEREN HEEFT HIJ DE POSTKOETS BEROOFD!


ZORRO? DE POSTKOETS OVERVALLEN? MAAR DAT **KAN** NIET!


LATEN WE HOPEN... DAT DON LOPEZ MET ZIJN JACHT OP **DEZE** ZORRO... MEER SUCCES HEEFT DAN MET ZIJN POGINGEN... DE **ECHTE** ZORRO TE VANGEN!


DE VOLGENDE OCHTEND...
GARCIA! KLEED JE SNEL AAN EN **KOM MEE!**


WA'S DAT NOU? HM.... "AL WORDEN ER 5 MILJOEN PESOS UITGELOOFD, DAN NOG ZAL HET JE NIET LUKKEN MIJ TE VANGEN. ZORRO!".... AI MI!


STA DAAR NIET ZO DOM, MAN! DOE WAT! STUUR DE LANSIERS ER OP UIT!
SI! SI!


MAAR DIE MIDDAG...
JE SPAARCENTEN, AMIGO, EN VLUG!
MAAR IK **HEB** HAAST NIETS, SEÑOR ZORRO! IK BEN ARM! IK....


IK TEL TOT TIEN. EEN... TWEE...
S-SI, SEÑOR! IK ZAL HET GELD HALEN!


EN IK BEGRIJP HET NIET, SERGEANT! ZORRO **HELPT** ALTIJD DE ARMEN, MAAR.... MAAR MIJ **BEROOFT** HIJ!
IK HEB NOOIT IETS VAN ZORRO BEGREPEN, PEDRO, MAAR IK ZAL HET DOORGEVEN.


LATER, IN DE HERBERG...
ZOU DE COMMANDANT DAN TOCH GELIJK HEBBEN, DON DIEGO, EN **IS** ZORRO EEN SCHURK?
DAT GELOOF JE ZELF NIET, GARCIA...


EEN WEEK GELEDEN NOG NIET, NEE, MAAR NA WAT HIJ DEZE LAATSTE DAGEN HEEFT UITGEVOERD....


HIER MOET EEN EIND AAN KOMEN, BERNARDO! WIE DIE VALSE ZORRO OOK IS, HET MOET EEN UITERST DOORTRAPT IEMAND ZIJN!


IK HEB EEN PLAN, BERNARDO. LUISTER...


EN ZO...
RAMIREZ! HIJ IS EEN LID VAN HET VERBOND VAN ZORRO. ZOU HIJ...


NA RAMIREZ KOMT ER EEN PATROUILLE LANSIERS AAN. MET HEN RIJDT EEN VREEMDELING.




AH, DON LOPEZ! ZOU HIJ ZO KWAAD ZIJN DAT HIJ IN Z'N EENTJE DIE ZORRO WIL VANGEN?


EN TERWIJL BERNARDO BLIJFT KIJKEN NAAR WIE DE PUEBLO VERLAAT..
JUAN! DIE IS NATUURLIJK NAAR DE MARKT GEWEEST.


...SLAAT ZORRO WEER TOE!
U HEEFT AL 'NS GEZORGD DAT MIJN GOUDEN KANDELAARS, DIE GEROOFD WAREN, WEER TERUGKWAMEN... NU EIST U ZE VOOR UZELF OP?
SI. EN IK ZOU ZE VLUG GEVEN, PADRE!


HAAL ZE, MIJN ZOON. HET LEVEN VAN EEN MENS IS MEER WAARD DAN AL 'T GOUD IN DE WERELD.
S-SI!


U BENT VERSTANDIG, PADRE. VEEL DANK EN ADIOS!


VERHOOG DE UITGELOOFDE BELONING TOT 1000 PESOS ! VERDUBBEL HET AANTAL PATROUILLES !

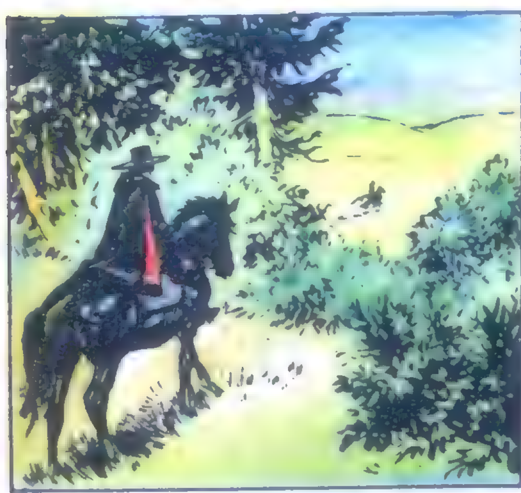

VERDUBBEL HET AANTAL PATROUILLES ! WEL JA ! EN WIE HEEFT HIER WEER HET MEESTE ONDER TE LIJDEN, SERGEANT GARCIA !


DIE AVOND...
DUS EERST RAMIREZ, TOEN GARCIA MET EEN PATROUILLE ... ER WAS 'N VREEMDELING BIJ HEN? HM...JUAN MET ZIJN WAGEN, DIE KUNNEN WE WEL UITSCHAKELEN. HIJ IS PAS TACHTIG GEWORDEN.


EN NA DE PATROUILLE KWAM DE COMMANDANT DON LOPEZ. DIE IS ER DUS IN Z'N EENTJE OP UITGEGAAN. ZO KOMEN WE NIET VEEL VERDER, BERNARDO. OF WACHT 'NS...


HET **ZOU** NATUURLIJK KUNNEN! ... GOED, MORGEN GA IK ER ZELF OP AF... ALS **ZORRO!**

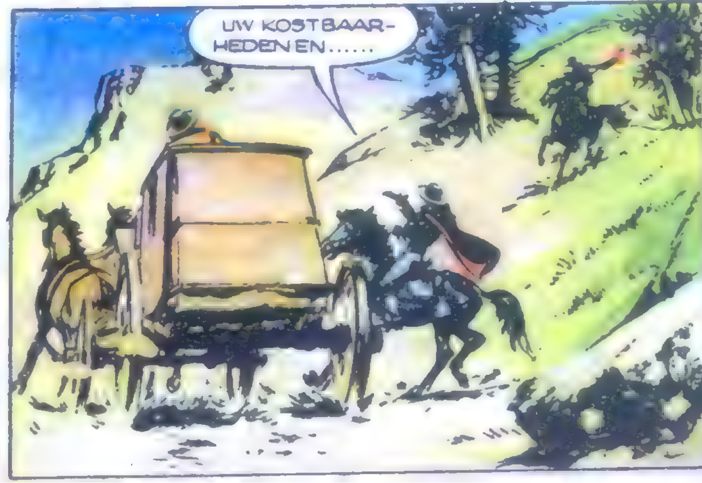

IK ZIT HIER AL UREN! HET WORDT TIJD DAT ER 'NS IETS GEBEURT ... HE, DAAR IS HIJ! NU EENS KIJKEN OF IK GELIJK KRIJG!




HIJ GAAT NAAR DIE OUDE VERVALLEN HUT TOE ...

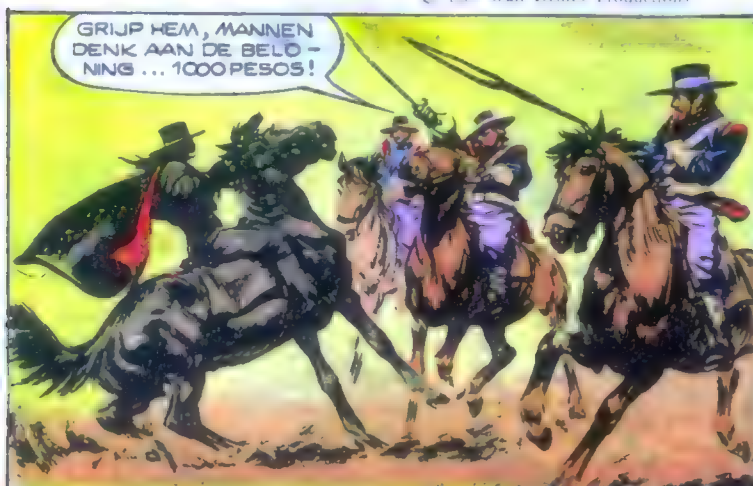





UW KOSTBAARHEDEN EN......


TW-TWEE ZORRO'S! WAS DIE ENE AL NIET ERG GE-NOEG?
MAN, DIE ENE IS DE ECHTE NIET EN NU ZIT DE ECHTE ACHTER DE NIET ECHTE AAN EN ...


DE LANSIERS! DAT IS EIGENLIJK WEL ZO MOOI!


GRIJP HEM, MANNEN DENK AAN DE BELO-NING ... 1000 PESOS!


WE HEBBEN HEM! WE HEBBEN HEM!

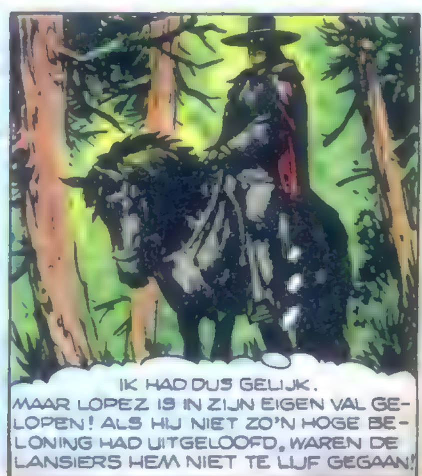

DON... DON LOPEZ! W-WAS U ... ZORRO?
NEE, NATUURLIJK NIET! DAT WIL ZEGGEN: NIET DE ECHTE.


W-WAREN ER DAN TWEE ZORRO'S? AI MI! EN IK HEB AL ZO'N LAST VAN DIE ENE...
ER WAS MAAR EEN ECH-TE. DE ANDERE, DIE DE POST-KOETS EN DE MISSIEPOST OVERVIEL WAS IK...


IK WILDE ZORRO GEHAAT MA-KEN BIJ DE BEVOLKING, ZO-DAT IEDEREEN VOORTDUREND NAAR HEM OP DE UITKIJK ZOU ZIJN! DAN HADDEN WE EEN KANS GEHAD HEM TE PAKKEN!


EN JIJ, JIJ HEBT MIJN PLANNETJE LA-TEN MISLUKKEN! MAAR IK KRIJG HEM NOG! O JA, LAAT DE SPUL-LEN DIE IK GE-EH... GESTOLEN HEB, TERUGBRENGEN.
EN ... DE BELONING?


DIE WAS VOOR HET VAN-GEN VAN ZORRO! BEN IK ZORRO?
NOU, EEN BEETJE WAS U HET WEL, HÈ?


IK HAD DUS GELIJK. MAAR LOPEZ IS IN ZIJN EIGEN VAL GE-LOPEN! ALS HIJ NIET ZO'N HOGE BE-LONING HAD UITGELOOFD, WAREN DE LANSIERS HEM NIET TE LIJF GEGAAN!

POSTZEGELS EN HET OUDE JAAR!

NU we al weer een paar weekjes in het nieuwe jaar zitten, is het misschien wel leuk, door middel van postzegels het jaar dat achter ons ligt, eens door te nemen. Een postzegelalbum is net een geschiedenisboek in het klein; allerlei min of meer belangrijke gebeurtenissen worden op een gelegenheids- of herdenkingszegel onder de aandacht gebracht. Aan de hand van afbeeldingen en teksten op die zegels kun je in grote trekken zien welke belangrijke gebeurtenissen er over de hele wereld plaatsgevonden hebben of welke jubilea er gevierd zijn. In Nederland kwam de eerste herdenkingszegel voor het jaar 1964 al eind '63 uit; het was die ter gelegenheid van het 150-jarig Koninkrijk. De Staten-Generaal bestonden al heel wat langer: gerekend vanaf de eerste bijeenkomst van de Algemene Staten op 9 januari 1464 al 500 jaar! Op de 12-centszegel die voor deze gelegenheid werd uitgegeven, is de Ridderzaal in Den Haag te zien. De Groningse Universiteit vierde haar 350-jarig en de Nederlandse Spoorwegen hun 125-jarig bestaan. De brug naar Flakkee is geopend en aan dit feit herinnert een speciale poststempel: FLUZI, dit betekent: Flakkee Uit Zijn Isolement. Het Nederlands Bijbelgenootschap bestond 150 jaar en op een bruinrode zegel van 15 cent lezen we de jaartallen 1814-1964. In België, Nederland en Luxemburg werden zegels uitgegeven voor binnenlands postverkeer met de portretten van de drie staatshoofden ter gelegenheid van de 20-ste verjaardag van de BENELUX. Een bijzonder blijk van waardering mag de luchtpostzegel genoemd worden die Mexico uitgegeven heeft ter gelegenheid van het bezoek dat Koningin Juliana, Prins Bernhard en Prinses Beatrix afgelopen jaar aan dit land brachten; het portret van onze Koningin en het wapen van Nederland staan op de zegel afgebeeld. Op de zegel van 5 dollarcenten van de V.S. zien we de wereldtentoonstelling te New York, en ook andere landen hebben aandacht besteed aan deze „World's Fair". In Zwitserland is een serie uitgegeven ter gelegenheid van de EXPO-1964, en de internationale postzegeltentoonstelling „Philatec" in Parijs is ook op de postzegels vereeuwigd. Engeland heeft, bij hoge uitzondering, een serie gedenkzegels uitgegeven en wel ter nagedachtenis aan de grote schrijver Shakespeare. Ook de opening van de Forth Road Bridge was belangrijk genoeg om er twee zegels aan te wijden. De kanalisatie van de Moezel en de grote centrale van Vianden, beide in Luxemburg, kwamen in 1964 gereed. In 1964 was het 20 jaar geleden dat Frankrijk werd bevrijd. Een serie van drie zegels herinnert ons aan dit heuglijke feit; de geweldige zegel die je hier afgebeeld ziet, toont het manifest dat president De Gaulle, toen generaal, vanuit zijn hoofdkwartier in Londen in 1940 tot zijn volk richtte. Ook Antwerpen is ruim twintig jaar geleden bevrijd en in België zijn voor die gelegenheid twee herdenkingszegels uitgekomen. De burgeroorlog in Spanje werd in 1939 beëindigd en een serie van maar liefst 14 zegels met het opschrift: „25 jaar vrede en vrijheid" is voor die gelegenheid uitgegeven. Het 15-jarig bestaan van de NATO en de „Raad van Europa" werd door Turkije op zegels herdacht en Cyprus heeft bij de aankomst van UNO-troepen op het eiland een lopende serie van zes zegels overdrukt met het UNO-embleem. We moeten het hierbij laten, maar wanneer je zelf een aardige postzegelverzameling hebt, dan zul je zien, dat wij maar een greep genomen hebben uit het enorm grote aantal herdenkingszegels dat het afgelopen jaar is uitgegeven...

Zij zijn allemaal kolonel, de boer, de advocaat, de bokser en de tuinder, de leraar, de directeur en de landbouwvlieger. Ze zijn dan ook allemaal lid van de Confederate Air Force, de vreemdste luchtmacht ter wereld. Een luchtmacht, vliegend met oude oorlogstoestellen, die stuk voor stuk geschiedenis hebben gemaakt. Het is 'n echt Amerikaanse luchtmacht, door burgers opgericht, door burgers ook in stand gehouden . . .





Links: Een van de nieuwste aanwinsten van de Confederate Air Force, een Thunderbolt, waarvan er meer dan 15.000 zijn gebouwd Boven: De bijzonder mooie Corsair, ontworpen als jager-bommenwerper om dienst te doen vanaf vliegdekschepen. De Argentijnse marine vliegt nog steeds met deze toestellen.

De merkwaardigste lucht

DE CONFEDERAT

HET begon allemaal een paar jaar geleden, toen enkele enthousiaste vliegers een Mustang opkochten uit oorlogsvoorraden. Zij maakten het toestel vliegwaardig en hingen ermee hoog in de lucht, zoals jaren geleden de Mustangs boven de enorme formaties Vliegende Forten en Liberators hingen, die op weg waren naar hun doelen in Duitsland. Een paar maanden daarna werd een Bearcat aangeschaft, de snelste propellerjager uit de oorlog. Nieuw kostte zo'n toestel indertijd 111.000 dollar, onze vliegers hoefden er maar 805 dollars voor neer te leggen... Intussen kregen méér vliegers en oud-vliegers belangstelling voor de activiteiten van dit groepje. Zij wilden óók nog wel'ns vliegen in jagers uit de oorlog. En terwijl de club steeds groter werd, groeide ook de behoefte aan meer vliegtuigen. Enkele leden gingen op onderzoek uit naar de enorme opslagplaatsen van de luchtmacht en de marine. Wat zij daar zagen, deed hun bloed haast koken van woede en ellende. Jagers lagen te vergaan en weg te roesten, bij duizenden. Toen besloten zij een eigen luchtmacht op te richten, de Confederate Air Force, die als doel had een verzameling jachttoestellen uit de tweede wereldoorlog aan te leggen en in vliegwaardige toestand te brengen en te houden. Op het ogenblik beschikt deze burger-luchtmacht over een Mustang, een Bearcat, een Spitfire (!), een Corsair, een Lightning, een King Cobra, een Warhawk, een Wildcat, een Hellcat, een Thunderbolt, en een tweemotorige B-25 Mitchell. De verzameling is nog lang niet compleet: de vliegers hopen ook toestellen van de Luftwaffe te krijgen en van de Italiaanse en Japanse luchtmacht, maar tal van typen bestaan eenvoudig niet meer.

Er is in Amerika veel belangstelling voor deze toestellen; regelmatig treedt de Confederate Air Force op in luchtshows, waar zij hèt succes van elk vliegfeest zijn.

Deze luchtmacht, die zijn hoofdkwartier in Texas heeft, beschikt op het moment over zo'n tachtig vliegers, waarvan sommige in het buitenland verblijven en — natuurlijk — daar altijd op zoek zijn naar nieuwe aanwinsten. Elk lid wordt bij toetreding benoemd tot kolonel. Aan het hoofd van de luchtmacht staat kolonel Jethro E. Culpeper.

Er is nogal wat geld nodig om „nieuwe" oude toestellen te kopen, en deze in vliegwaardige toestand te houden. Daarom

Van links onder, met de wijzers van de klok mee: een Grumman Wildcat, een Grumman Hellcat, een Grumman Bearcat, een North American Mustang, een Bell King Cobra, een Republic Thunderbolt, een Chance Vought Corsair en een Lockheed Lightning.





Boven: De Mustang, volgens vliegers het plezierigste jachttoestel dat ooit gebouwd werd. Rechtsboven: De Bearcat, bedoeld als jager voor vliegdekschepen van de Amerikaanse marine, doet nog steeds dienst bij enkele Zuidaziatische luchtmachten!

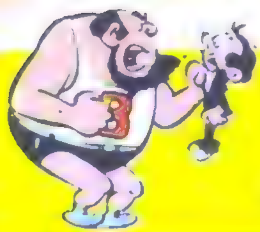
macht ter wereld...

E AIR FORCE!

wordt er voortdurend gezocht naar mensen, vliegenthousiasten, die bereid zijn geld in deze onderneming te steken, die naar alle waarschijnlijkheid nooit winst zal maken en zelfs nooit het geld zal kunnen teruggeven...

Zo heeft Texas zijn eigen, merkwaardige luchtmacht. Een luchtmacht met witgespoten vliegtuigen: een „vliegend museum". Over iets dergelijks hoeven wij in Nederland niet eens te denken, het zou een veel te kostbare geschiedenis worden. En dan... wat hebben wij ooit aan interessante toestellen gehad, behalve die paar Spitfires en een enkele Mitchell, die de Engelsen ons afstonden?

HUGO HOOFTMAN



SPAGHETTI



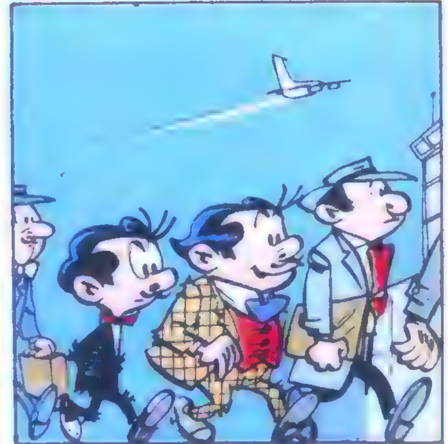
DE



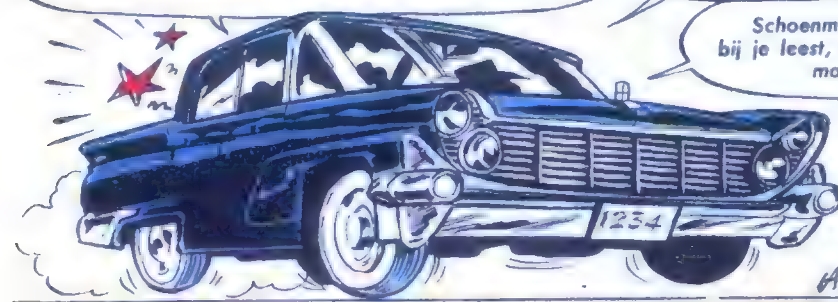










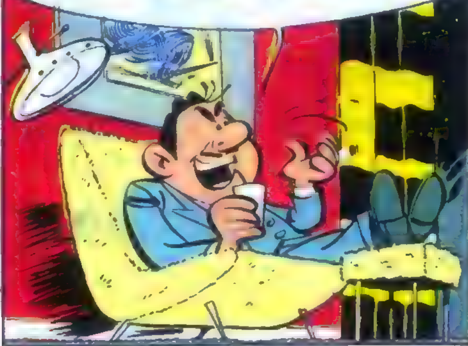


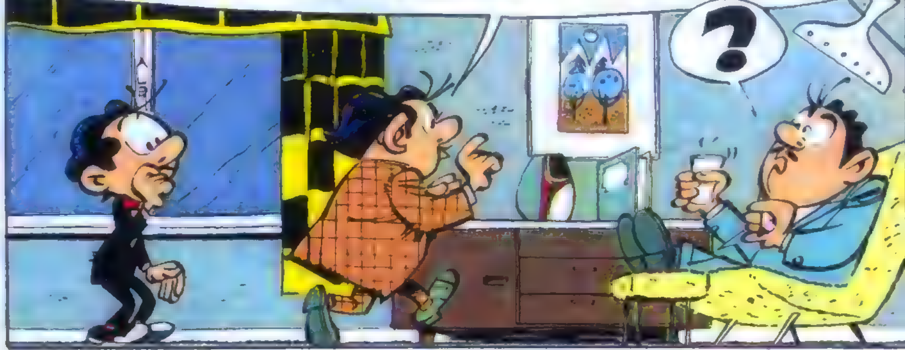


VERDWENEN DIAMANTEN

Spaghetti en Prosjoetto geven in New York de map af, maar O'Brien is niet tevreden: hij zoekt een pakje! Commissaris Mortadella onderwerpt hen aan een onderzoek, maar wanneer óók hij niets vindt, mogen ze terug naar Europa....





















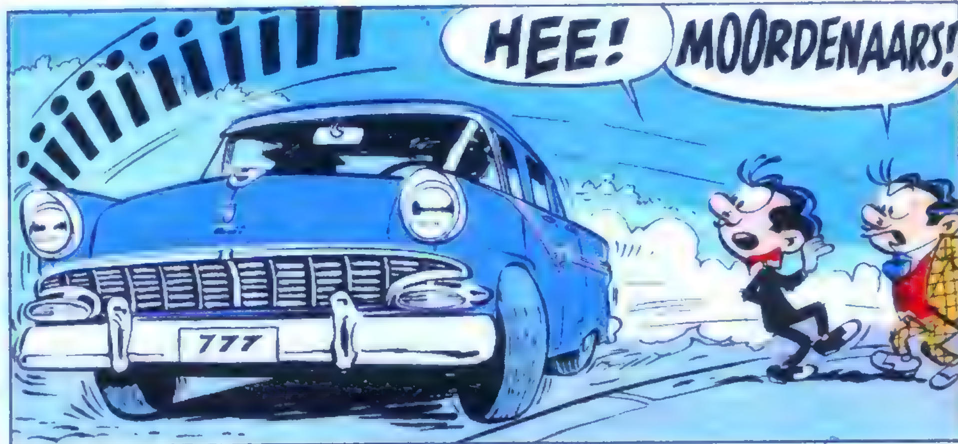




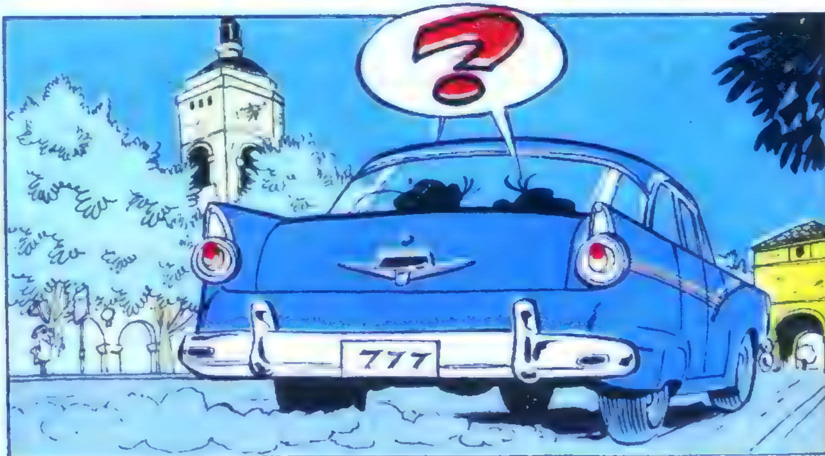
















Zit er nòg een bende achter de verdwenen diamanten aan?

wie puzzelt er mee?

1

NEEM DE HANDSCHOEN OP!
EN GEEF ELK ZIJN EIGEN HANDSCHOEN TERUG...

2

DE VIJF AFGEBEELDE FIGUREN WILLEN WEL EENS OPSTEKEN... MAAR WELK ROOKGEREI HOORT NU BIJ WIE ?

BUVEZ- DRINK MARTINO!

3

EET SMAKELIJK, HEREN!
ER ZIJN VAN DIE RESTAURANTJES WAAR JE OP Z'N CHINEES, JAPANS, AMERIKAANS EN NOG VEEL MEER KUNT ETEN. EEN AANTAL VAN DIE RESTAURANTJES ZIE JE HIER. NU IS ONZE VRAAG: IN WELK LAND BEVINDT ZICH ELK VAN DIE AFGEBEELDE RESTAURANTJES ?

HAMBURGERS

LIRE 1000 MANCIA COMPRESA

De oplossingen vind je op pagina 30


Mickey en Goofy
GOOFY'S OPLAPPERIJ
WIJ REPPEREREN (BIJNA) ALLES
ÉÉN JAAR DAG GARANTIE
IK BEGRIJP NIET, WAAROM GOOFY NU UITGEREKEND 'N OPLAPPERIJ MOEST BEGINNEN! DIT IS AL DE DERDE KEER, DAT HIJ ME MIDDEN IN DE NACHT OPBELT OM HEM TE KOMEN HELPEN!


WAT IS ER NÙ WEER? SOMS EEN KOEKOEKSKLOK DIE "MAMMA" ROEPT?
NEE, IK HEB DEZE KLOK HELEMAAL UIT ELKAAR GEHAALD EN WEER IN ELKAAR GEZET EN...
NU HOU IK DIT ALLEMAAL OVER...


HET IS EEN KOSTBARE ANTIEKE KLOK EN IK HEB BELOOFD DAT HIJ MORGENOCHTEND KLAAR ZOU ZIJN.
WEL JA! IK HEB OOK VOOR GEEN CENT VERSTAND VAN KLOKKEN!
1821


DE ENIGE, DIE ONS ZOU KUNNEN HELPEN, IS WILLIE WORTEL! MISSCHIEN IS HIJ NOG OP... SOMS BLIJFT HIJ DE HELE NACHT DOORWERKEN.
1 DOZIJN BLIKKEN BONEN
DINGETJES


WAT EEN HELDERE NACHT! WE KUNNEN WEL BINNENDOOR LANGS HET RANGEER-TERREIN.
DE MAAN LIJKT DE ZON WEL, ZO LICHT IS HET!


KIJK DAAR EENS, ER ZIJN NOG MÉÉR MENSEN DEZE KORTERE WEG AAN 'T NEMEN...
HM! IK VIND DAT ZE NOGAL GEHEIMZINNIG DOEN.


HET IS DE BENDE VAN LINKE LOETJE! EN ZE HEBBEN ZWAAR GEREEDSCHAP BIJ ZICH!


ZE GAAN NAAR DIE GOEDERENWAGON OP HET ZIJSPOOR... IK MAAK ME STERK, DAT ZE BOZE PLANNEN HEBBEN
LATEN WE GAUW TERUGGAAN NAAR JE WINKELTJE, DAN BELLEN WE DAAR DE POLITIE OP!


EN EVEN LATER...
DANKZIJ JULLIE WAARSCHUWING HEBBEN WE DE KOSTBARE BONTLADING KUNNEN REDDEN! TOEN ZE ONS ZAGEN, SLOEGEN ZE OP DE VLUCHT.
GRAAG GEDAAN! DIE LINKE LOETJE IS EEN GEVAARLIJKE SCHURK.



















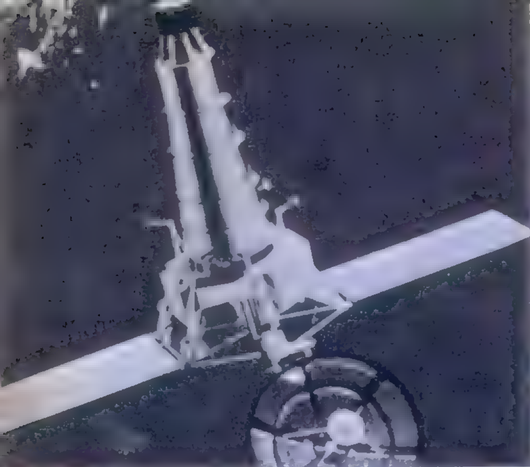






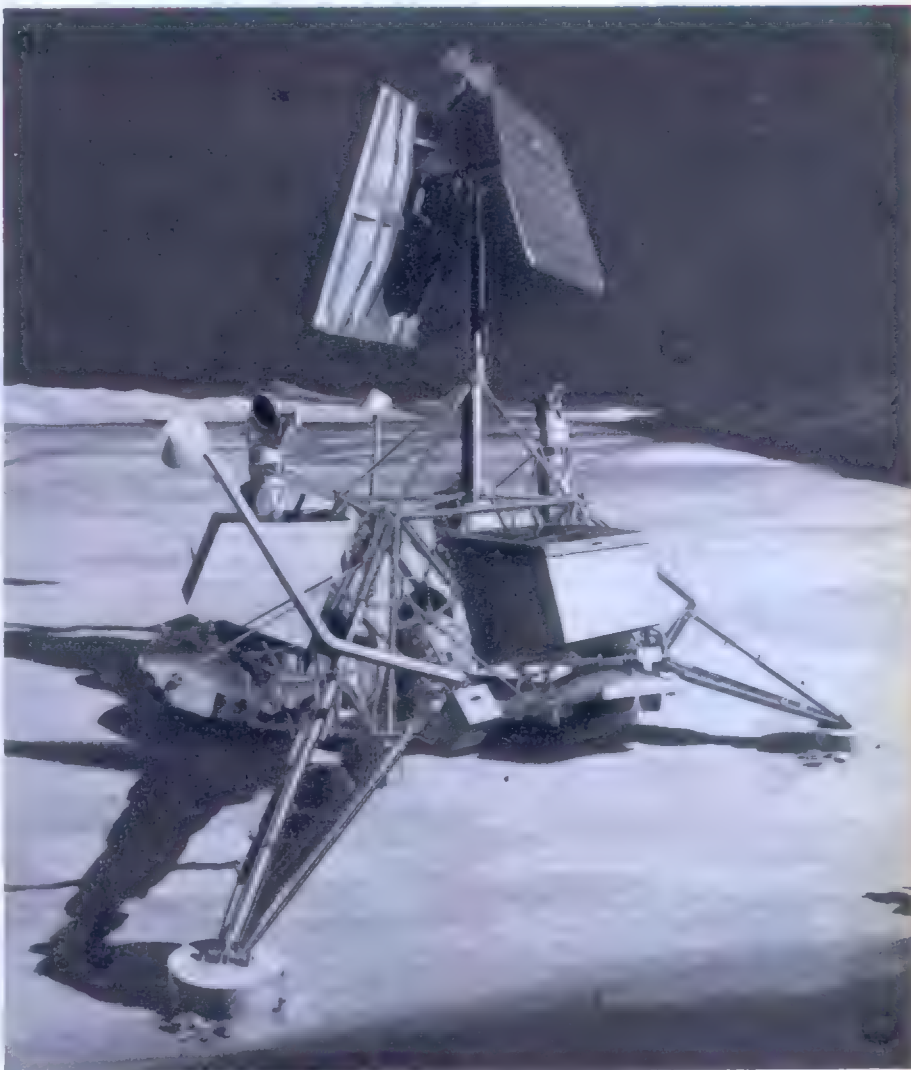


WORDT VERVOLGD



MAAN OP DE KIEK

DOOR SJOERD VAN DER WERF



Boven: Met grote snelheid nadert de Ranger het maanoppervlak. Zonne-vellen op de uitgespreide wieken zetten zonlicht om in de benodigde elektrische energie.

Boven: Nog dit jaar zal Amerika zijn eerste poging doen een ruimtevaartuig van het type Surveyor onbeschadigd op de maan te laten landen. Hier zie je 'n tekening van het vaartuig op de maanbodem.

Rechts: Maan close-up van 756 km hoogte. Links onder de grote krater Guericke, omgeven door een aantal kleinere kraters. Deze foto heeft de Ranger VII genomen vóór dit vaartuig op de maan stortte.

EEN van de grootste successen op het gebied van het ruimteonderzoek in 1964 was de Amerikaanse Ranger 7, die op 28 juli werd gelanceerd en op 31 juli niet minder dan 4316 haarscherpe foto's van de maan naar de aarde overseinde. En nu, binnen enkele weken, gaan de Amerikanen nog eens proberen de maan van dichtbij te fotograferen, tenminste, als er op het laatste moment geen tegenslagen komen. Een Ranger 8 staat al klaar om te starten op Cape Kennedy. Er wachten dus weer een paar spannende dagen, want al werd de Ranger 7 een groot succes, het blijft toch altijd afwachten of zijn opvolger, die nu aan de beurt is, het ook zo goed zal doen.

„Wat hebben de geleerden uit de foto's van de Ranger 7 opgemaakt?" zul je je misschien afvragen? In de eerste plaats kwamen ze tot de ontdekking dat het niet gevaarlijk zal zijn een zwaar ruimteschip met bemanning op de maan te laten landen. Het maanoppervlak is namelijk niet met een zeer dikke laag stof bedekt — zoals velen menen — waarin een zwaar ruimtevaartuig zou kunnen wegzinken, maar met een stoflaagje dat slechts een paar centimeter dik is en dat misschien nog het meest doet denken aan een laag bevroren sneeuw. Er zijn wel dikkere stoflagen van drie tot vijf meter diep op de maan, maar die liggen rond de grote kraters.

Is het eigenlijk nog wel nodig nieuwe Rangers naar de maan te sturen? De Ranger 7 heeft toch al een hele hoop belangrijke vragen beantwoord? Je kunt wel nagaan dat het nodig is, anders zou het echt niet gebeuren. Eén zo'n lancering kost — alles bij elkaar — ongeveer 80 miljoen gulden en de NASA (het Amerikaanse bureau voor de Ruimtevaart) heeft het al moeilijk genoeg om de eindjes aan elkaar te knopen. Elk jaar opnieuw gaan er miljarden guldens naar dit bureau voor de bouw van ruimtevaartuigen en raketten, en de NASA moet steeds zo zuinig mogelijk met dat geld omspringen: er zou anders eenvoudig veel te weinig zijn. En toch gaan er nog minstens twee Rangers naar de maan: nummer 8 over enkele dagen (misschien weken) en nummer 9 in de tweede helft van maart. De Ranger 7 stuurde foto's van de Mare Nubium (Zee der Wolken) naar de aarde. De laatste twee Rangers zullen hun zes tv-camera's op andere gebieden richten en... misschien weer heel andere ontdekkingen doen. Maar ondanks het grote succes met de 7, zijn de geleerden het nog niet eens over de samenstelling van de maanbodem. Zo is er een professor, Thomas Gold, die volhoudt dat de maan met een zeer dikke laag stof bedekt is en dat het daarom nooit mogelijk zal zijn er een bemand ruimteschip veilig te laten landen.

In Amerika is men (gelukkig) niet van plan risiso's te nemen bij het sturen van bemande ruimteschepen naar de maan. Men wil volkomen zekerheid hebben over de maan en de eventuele gevaren die de mens daar kunnen bedreigen. Pas wanneer alles bekend is, zullen de eerste maanreizigers op weg gaan. Vandaar ook dat het Amerikaanse programma voor maanonderzoek — na de lancering van de laatste Rangers — nog lang niet is afgelopen. Over ruim een half jaar, misschien pas tegen het einde van dit jaar, zal er een nieuw automatisch werkend (onbemand) ruimtevaartuig voor onderzoek OP de maan worden gelanceerd, de „Surveyor". Het grote verschil tussen Ranger en Surveyor is: de Rangers slaan kort nadat ze foto's naar de aarde hebben geseind, op de maan te pletter en hebben dan geen waarde meer, de Surveyor daarentegen landt

op de maan met een snelheid die nog kleiner is dan die waarmee een parachutist op de aarde valt. Met behulp van een grote in de bodem ingebouwde raket (en nog een paar kleinere raketjes) wordt de vaart van de Surveyor als hij de maan bijna heeft bereikt, afgeremd. Hij landt op drie uitgeschoven poten met schotelachtige „schoenen". De eerste vier Surveyors hebben twee tv-camera's aan boord: een camera werkt vlak voor de landing, de andere komt in bedrijf als het ruimtevaartuig geland is. De laatste drie Surveyors hebben meer tv-camera's en ook nog allerlei instrumenten die de ingewikkeldste onderzoekingen kunnen verrichten. Zo is er een automatische boorinstallatie, die de maanbodem los woelt en monsters in een machine brengt waar zij onderzocht worden. De resultaten hiervan worden naar de aarde gezonden. Een ander verschil tussen de Ranger en de Surveyor is het gewicht. De Ranger weegt 360 kg, de Surveyor bijna 1000 kg.

Waarschijnlijk zal in 1966 — wanneer het project Surveyor in volle gang is — een derde type automatische verkenner worden gelanceerd, de zogenaamde „Lunar Orbitor" (maan-satelliet). Dit toestel, waarvan er vijf worden gelanceerd, slaat niet op de maan te pletter, landt er ook niet, maar gaat om de maan heen draaien, zoals een kunstmaan om de aarde. Eerst zal die baan cirkelvormig zijn, later ovaal, en het laagste punt van die baan zal maar 35 km boven de maan liggen. Ook aan boord van deze toestellen zijn natuurlijk weer tv-camera's. Omdat ze om de maan cirkelen, kunnen ze veel grotere gebieden fotograferen dan de Ranger en de Surveyor.

Surveyor en Orbitor zijn nu nog niet aan bod. We zullen eerst eens zien hoe de Ranger 8 het er af brengt.



Mortimer, diep geschokt door de dood van zijn vriend kapitein Blake, dwaalt over de hoogvlakte van Gizeh. Wraakgevoelens jegens Olrik spelen door zijn hoofd, als hij opeens een heftige woordenwisseling hoort. Hij komt juist op tijd, want .....

HET GEHEIM van de

Razend springt Sharkey met zijn zweep op de edelmoedige grijsaard toe.

Verdraaid! Dat is genoeg!

Maar op dat ogenblik grijpt een hand zijn pols, de zweep valt!

?

Mortimer springt van zijn paard en neemt de uitdaging kalm aan . . .

Iemand hier heeft een lesje nodig . . .

Jij! In boksen!

Sharkey draait zich om . . .

Dat ontbrak er nog maar aan! Maak dat je wegkomt!

En onverhoeds valt de man Mortimer aan, die de slag echter ontwijkt.

Die is voor jou!

Maar Mortimer slaat wèl raak . . .

Aii!

En Sharkey struikelt, valt . . .

. . . en rolt van de loopplank af!

Zo! Nu tevreden?

Wacht maar, mannetje!

Maar op dat ogenblik . . .

?

Wat is dat!?

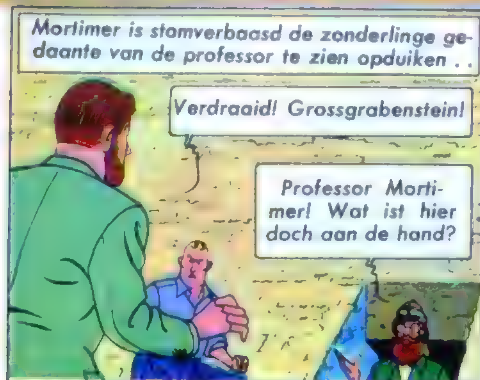
?

Daar komt opeens professor Grossgrabenstein tevoorschijn . . .

Meneer Sharkey! We zijn hier niet in een schiettent! Weg dat revolver!

!

GROTE PIRAMIDE



















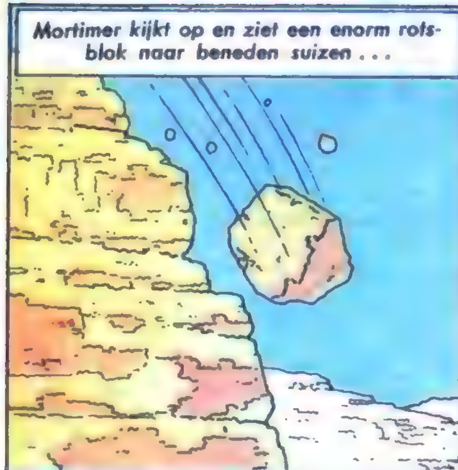




































In de kamer van Horus zal Mortimer het geheim worden ontsluierd



Je zult zo langzamerhand wel gemerkt hebben dat woorden van deze tijd, zoals auto, huiswerk, vliegtuig en nog meer, geen teken hebben in de gebarentaal van de prairie-Indiaan en dat is natuurlijk begrijpelijk. Deze dingen bestonden toen nog niet. Maar als je alle gebaren die wij tot nu toe hebben uitgebeeld, goed bekijkt, zul je zien dat zij de handeling of het voorwerp uitbeelden. Zo zou jij voor de woorden en begrippen die de Indiaan niet kende, zelf wel gebaren kunnen uitdenken. Probeer het maar 'ns!



Houd de platte rechterhand vlak voor het gezicht, rechts van de mond. Maak met de hand twee of drie snelle bewegingen naar links, alsof de hand een mes is waarmee een stuk vlees wordt gesneden dat de tanden aan één kant vasthouden.



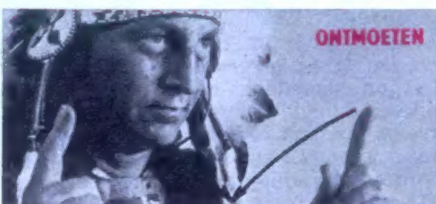
Beweeg je handen, zoals op de foto afgebeeld, van de teen over de voet tot aan de enkel. Dit gebaar kun je natuurlijk ook voor het woord SCHOEN maken.



Breng de gestrekte wijs- en middelvinger van je rechterhand naar de mond en raak met de toppen de lippen aan. Beweeg de hand nu recht vooruit van de mond af. Maak daarmee het gebaar voor MAN.



Rechterhand met gestrekte en gespreide wijs- en middelvinger tegen het voorhoofd. Beweeg de hand nu omhoog, terwijl je er kringetjes mee draait boven je hoofd, van rechts naar links.



Houd de handen met gestrekte wijsvingers tegenover elkaar. Laat de onderarmen nu vanuit de elleboog naar binnen klappen tot de toppen van de wijsvingers elkaar raken.



Houd de rechterhand, met de rug omhoog, voor de linkerborst, duim en wijsvinger gestrekt en gespreid. Zwaai de hand naar buiten tot hij ongeveer ter hoogte van de rechterschouder is en draai daar de hand in de pols tot de duim naar voren, de wijsvinger naar links wijst.



Rechterhand plat voor het lichaam, naar links wijzend, rug van de hand omhoog. Beschrijf nu met de hand een boog naar omhoog en naar voren tot de houding is bereikt die op de foto werd afgebeeld.



Houd de handen met gestrekte wijsvingers tegenover elkaar, vingers recht omhoog wijzend. Beschrijf met allebei de handen een halve cirkel naar binnen, zodat zij elkaar kruisen. (Ook: HANDELEN).



Houd de gestrekte handen met gespreide vingers voor het lichaam, laat ze daar enkele keren op en neer gaan om het kloppen van een wond of het bonzen van het bloed uit te beelden. (Ook: PIJN).



Houd de platte handen vóór het lichaam, palmen omhoog. Beweeg de handen langzaam omhoog en laat ze dan opeens een centimeter of tien zakken. Hiermee beeld je uit dat iets zo zwaar is, dat je het niet kunt tillen.



Linkervuist voor het lichaam, rechtervuist iets hoger en wat naar voren. Met een ruk komt de rechtervuist naar beneden, daarbij vlak langs de knokkels van de vingers van de linkerhand scherend.



Houd de rechtervuist met de rug van de hand naar achteren voor de rechterborst. Werp de vuist omlaag, waarbij de vingers zich spreiden, tot de geopende hand naast het lichaam is. Met dit gebaar geef je aan dat je iets weggooit.

ENKELE ZINNEN!

Ik ben het grote opperhoofd Nacht-uil in het bos tegengekomen.
Hij was moe en had honger.
Wij zijn naar mijn huis gegaan, waar hij gegeten en geslapen heeft.
Hij is met zijn boot over de rivier weer naar zijn tipi gegaan.

IK BOS. ONTMOETEN GROOT OPPERHOOFD NACHT UIL.
HIJ MOE. HIJ HONGER.
WIJ (= IK ALLEMAAL) GAAN MIJN (= IK BEZIT) HUIS. HIJ ETEN. HIJ SLAPEN.
HIJ GAAN TIPI. BOOT RIVIER.

Dat was het dan weer. Volgende week onze laatste aflevering van de gebarentaal van de prairie-Indiaan!

EEN V-MOTOR VOOR ELKE TAUNUS!

WIJ hebben eens op een erepodium gedineerd met de grote automobielkoning Henry Ford II. Dat was in het najaar van 1960, in de Beethovenhallen te Bonn, waar deze topfiguur van de Amerikaanse auto-industrie hoogst persoonlijk de opmerkelijke Ford Taunus 17 M ten doop hield.
Vier jaar daarna stonden we in dezelfde zaal in de hoofdstad van de Duitse Bondsrepubliek voor de onthulling van de opvolger van dit type, de 17 M met een in V-vorm gebouwde viercilindermotor, gebaseerd op die van de kleinere Taunus 12 M.
Een V-motor is op zichzelf niets bijzonders, sinds Ford er in 1930 mee begon, de machinekamer wat te bekorten door de acht cilinders in V-vorm te plaatsen in plaats van allemaal op een rij. In de loop der tijden hebben alle Amerikaanse fabrieken dit voorbeeld nagevolgd evenals de weinige Europese fabrieken die een auto met zo'n groot aantal cilinders maken.
Een V-motor met minder dan acht cilinders bleef echter een bijzonderheid en tot voor kort was het eigenlijk alleen de kleine Italiaanse Lancia-fabriek die vier- en zespitters in V-vorm opstelde.
Het was, technisch, dan ook een grote verrassing toen de Keulse Ford-fabriek twee jaar geleden de 12 M met een in Amerika ontwikkelde V-4-motor uitrustte.
Deze wagen is zo'n succes geworden (op een oude racebaan in het Zuidfranse plaatsje Miramas werd er een vrijwel ononderbroken rit van 375.000 km mee gemaakt!) dat de Duitse dochteronderneming van Ford nu geheel is overgestapt op de V-motor. Want de nieuwe 17 M wordt niet alleen met twee verschillende V-motoren geleverd, resp. met een cilinderinhoud van 1,5 en 1,7 liter, maar er is nog een groter model aan de Taunus-serie toegevoegd, de 20 M, die een zescilinder motor van 2 liter onder de motorkap kreeg.
Wat het koetswerk van de 17 M en 20 M betreft, je kunt ze amper uit elkaar houden.
De carrosserie vertoont nog wel in grote trekken de lijn van de vorige 17 M, maar de koplampen, die nu in het radiateurscherm zijn gebouwd, hebben een minder opvallende vorm, waardoor ook het geheel minder apart is geworden.
Lengte, breedte en hoogte van de wagen zijn vergroot. De passagiers kregen daardoor meer ruimte, niet alleen door de vergroting der maten trouwens, maar ook door de verkleining van de machinekamer, omdat een V-motor minder plaats inneemt.
De nieuwe motor van 1,5 liter en die van 1,7 liter van de 17 M leveren een half dozijn pk meer dan hun voorgangers: 67 en 78 pk. De V-6 in de 20 M heeft 95 pk in zijn mars en voor hen die dit nog niet voldoende vinden, is er een nog tot 100 pk opgevoerde motor, die geplaatst is in een sportieve uitgave van de 20 M, de 20 M TS. Deze heeft een vierversnellingsbak met een pook, terwijl de andere een stuurversnelling met een driebak hebben.
Wie niet wenst te schakelen, kan tegen bijbetaling op de 17 M 1,7 liter en op de 20 M-serie ook een automatische wisselbak krijgen, de „Taunomatic".
Wegligging, sturen, vering en schakelen komen vrijwel overeen met de vorige 17 M, de wagen helt echter in de bochten minder sterk over door een aanzienlijk gestegen spoorbreedte.
Voor het schakelen in de achteruit moet nu eerst een knop worden ingedrukt, bovenop de schakelhefboom.
De remwerking is iets vergroot doordat de Taunus schijfremmen op de voorwielen heeft gekregen.
Dat de 20 M en de 20 M TS wat snelheid en optrekvermogen aan de spits staan met hun grotere en sterkere motoren — de TS is goed voor 160 km/u — spreekt wel van zelf.
Opmerkelijk bij deze nieuwe wagens is nog het automatisch ventilatiesysteem, waarbij de lucht kan worden ververst met gesloten ramen (de verwerkte lucht wordt afgezogen door sleuven in de dakstijlen), het systeem van de bedrukte bedrading, waardoor men achter het instrumentenbord geen warwinkel van elektrische draden meer aantreft. De draaicirkel is met ruim 1 meter verkort.
Het onderhoud is vereenvoudigd doordat er geen enkel smeerpunt meer is.
Er zijn voor de 17 M en de 20 M twee- en vierdeurs-sedans en twee- en vierdeurscombinatiewagens. De 20 M en de 20 M TS zijn bovendien nog leverbaar als coupé.

TECHNISCHE GEGEVENS TAUNUS 17 EN 20 M

MOTOR: 17 M 1,5 l.: V-4; cil. inh. 1498 cc; max. verm. 67 pk — 17 M 1,7 l.: V-4; cil. inh. 1699 cc; max. verm. 78 pk — 20 M: V-6; cil. inh. 1998 cc; max. verm. 95 pk — 20 M TS: V-6; cil. inh. 1998 cc; max. verm. 100 pk.

OVERBRENGING: 17 M en 20 M: geheel gesynchroniseerde drieversnellingsbak met stuurschakeling (extra vierversnellingsbak met stuurschakeling); 20 M TS: geheel gesynchroniseerde vierversnellingsbak met vloerschakeling.

ONDERSTEL: schroefveren voor en overlangse bladveren achter; schijfremmen op de voor- en trommelremmen op de achterwielen; draaicirkel 10,2 m.

MATEN EN GEWICHTEN: Lengte 4,58 (voorgaande type 4,45 m); breedte 1,71 (1,67 m); hoogte 1,47 (1,45 m). Gewicht 2-deurs-modellen 17 M 965 kg, 20 M 1015 kg en 20 M TS 1030 kg. Inhoud brandstoftank 45 liter.



DE OPLOSSINGEN VAN ONZE PUZZELS VAN PAGINA 21:

1. 1-F, 2-C, 3-B, 4-G, 5-A, 6-D, 7-E, 8-H.
2. 1-E, 2-A, 3-B, 4-C, 5-D.
3. A=België; B=Amerika; C=Frankrijk; D=Engeland; E=Nederland; F=Italië.



DE SCHAT *van* SCHARLAKEN RACKHAM

In het juwelenkistje dat bij het wrak van de EEN-HOORN gevonden is, zitten oude documenten, die professor Zonnebloem ontcijfert. Op zijn aanwijzingen gaat het gezelschap in een sloep terug naar het eiland .... naar de schat!

























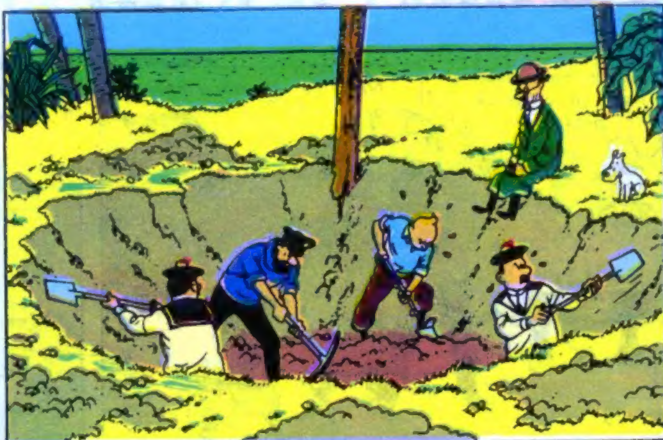




DE SCHAT *van* SCHARLAKEN RACKHAM































PEP — Uitgave: De Geïllustreerde Pers N.V. **Nederland:** Stadhouderskade 85, Amsterdam-Z, Postbus 497. Telefoon 020-731361. Prijs 45 ct., per week 35 ct. (postabonnementen / 4,55 per 13 nummers. Giro 330021). **Ned. Antillen en Suriname:** / 20,80 per jaar. **België:** De Geïllustreerde Pers voor België N.V., Generaal Capiaumontstraat 24, Berchem-Antwerpen. Telefoon 396164 P.C.R. 86491. Prijs 7 frank. **Overig buitenland:** / 28,— per jaar. Het is verboden dit blad op te nemen in een leesportefeuille of daaraan af te staan.